






Bild UZH

Die idealtypische Anordnung zur Erschliessung des grossflächigen Gebietes liegt in dessen Zentrum

Die S-Bahn  führt in Variante 1 unterirdisch von der Station SHOPVILLE SZU in einem leichten Bogen ausholend zur Station ETH/UNI ZENTRUM und von dort Richtung Station ZÜRICH ZOO

Von der zentralen S-Bahnstation ETH/UNI ZENTRUM mit einer Perronlänge von 300m  führen sternförmig angeordnete Hochgeschwindigkeits- Laufbänder  <https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/technik/schnelles-laufband-laeufst-du-noch-oder-fliegst-du-schon-13231284.html> in Kombination mit Rolltreppen und Liften unterirdisch direkt in die verschiedenen Gebäude


Somit ist bei jedem Wetter die Erreichbarkeit der verschiedenen Gebäude trockenen Fusses je nach Lage entweder vom Perron oder über die Laufbänder innert ein bis drei Minuten gewährleistet



Eine geschickte Kombination mit einer Haltestelle des Weinbergtunnels ergäbe weitere Synergien



Bild UZH

Die idealtypische Anordnung zur Erschliessung des grossflächigen Gebietes liegt in dessen Zentrum

Die S-Bahn  führt in Variante 2 unterirdisch von der Station SHOPVILLE SZU in einem grösseren Bogen ausholend zur Station ETH/UNI ZENTRUM und von dort Richtung Station ZÜRICH ZOO

Von der zentralen S-Bahnstation ETH/UNI ZENTRUM mit einer Perronlänge von 300m  führen sternförmig angeordnete Hochgeschwindigkeits- Laufbänder 

<https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/technik/schnelles-laufband-laeufst-du-noch-oder-fliegst-du-schon-13231284.html>  
in Kombination mit Rolltreppen und Liften unterirdisch direkt in die verschiedenen Gebäude

Somit ist bei jedem Wetter die Erreichbarkeit der verschiedenen Gebäude trockenen Fusses je nach Lage entweder vom Perron oder über die Laufbänder innert ein bis drei Minuten gewährleistet

Eine geschickte Kombination mit einer Haltestelle des Weinbergtunnels ergäbe weitere Synergien



Die postulierte Linienführung der CIRCLE LINE ©ADF