






Bild UZH

Die idealtypische Anordnung zur Erschliessung des grossflächigen Gebietes liegt in dessen Zentrum

Die S-Bahn  führt in Variante 1 unterirdisch von der Station SHOPVILLE SZU in einem leichten Bogen ausholend zur Station ETH/UNI ZENTRUM und von dort Richtung Station ZÜRICH ZOO

Von der zentralen S-Bahnstation ETH/UNI ZENTRUM mit einer Perronlänge von 300m  führen sternförmig angeordnete Hochgeschwindigkeits- Laufbänder  in

<https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/technik/schnelles-laufband-laeufst-du-noch-oder-fliegst-du-schon-13231284.html> Kombination mit Rolltreppen und Liften unterirdisch direkt in die verschiedenen Gebäude


Somit ist bei jedem Wetter die Erreichbarkeit der verschiedenen Gebäude trockenen Fusses je nach Lage entweder vom Perron oder über die Laufbänder innert ein bis drei Minuten gewährleistet

Eine geschickte Kombination mit einer Haltestelle des Weinbergtunnels ergäbe weitere Synergien



Bild UZH

Die idealtypische Anordnung zur Erschliessung des grossflächigen Gebietes liegt in dessen Zentrum

Die S-Bahn  führt in Variante 2 unterirdisch von der Station SHOPVILLE SZU in einem grösseren Bogen ausholend zur Station ETH/UNI ZENTRUM und von dort Richtung Station ZÜRICH ZOO

Von der zentralen S-Bahnstation ETH/UNI ZENTRUM mit einer Perronlänge von 300m 

führen sternförmig angeordnete Hochgeschwindigkeits- Laufbänder 

<https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/technik/schnelles-laufband-laeufst-du-noch-oder-fliegst-du-schon-13231284.html>

in Kombination mit Rolltreppen und Liften unterirdisch direkt in die verschiedenen Gebäude

Somit ist bei jedem Wetter die Erreichbarkeit der verschiedenen Gebäude trockenen Fusses je nach Lage entweder vom Perron oder über die Laufbänder innert ein bis drei Minuten gewährleistet

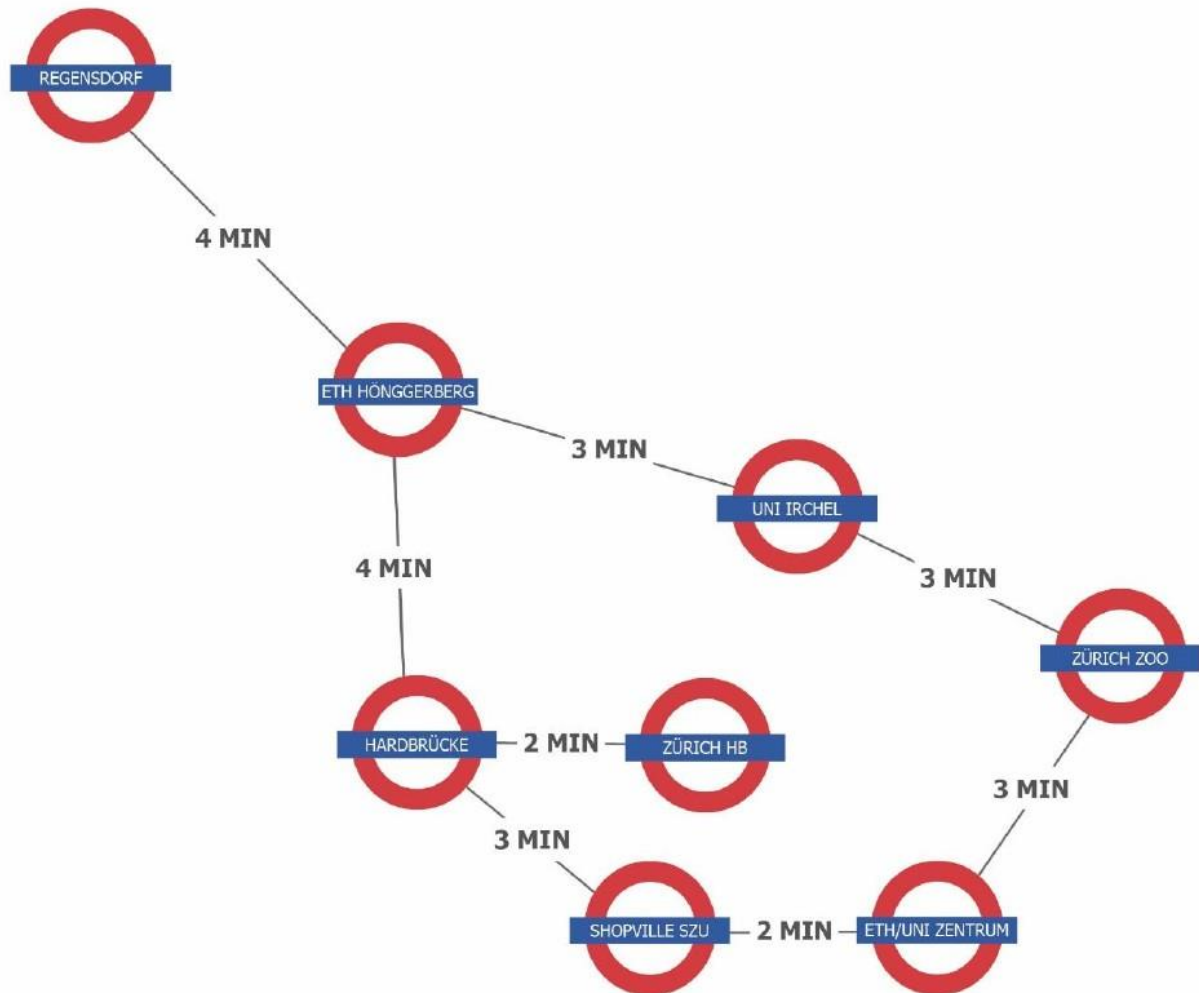
Eine geschickte Kombination mit einer Haltestelle des Weinbergtunnels ergäbe weitere Synergien





Die postulierte Linienführung der CIRCLE LINE ©ADF

Bisher schwer erreichbare Standorte lassen sich zukünftig innert weniger Minuten umsteigefrei erreichen



Fahrzeiten der postulierten Linienführung der CIRCLE LINE ©ADF

Neu: Sehr kurze Reisezeiten zu bisher teilweise schwer erreichbaren und eher abgelegenen Standorten (Quelle <https://www.zoo.ch/de/zoobesuch/anreise>)

HB SZU - Zoo 33 bis 36 Minuten mit 2x Umsteigen - Zukünftig: direkt 5 Minuten

HB SZU - ETH Hönggerberg 37- 43 Minuten 1 bis 3x Umst. - Zukünftig: direkt 7 Minuten

HB SZU – Regensdorf 40- 57 Minuten 2 bis 3x Umst. - Zukünftig: direkt 11 Minuten

HB SZU – Uni Irchel 10 bis 13 Minuten 1x Umsteigen - Zukünftig: direkt 8 Minuten

HB – ETH Hönggerberg 19- 21 Minuten 1x Umsteigen - Zukünftig: direkt 6 Minuten

Hardbrücke - Zoo 26 bis 28 Minuten 1x Umsteigen - Zukünftig: direkt 8 Minuten

ETH Hönggerberg - Regensdorf 18 -31 Min 1 bis 2x Umst. - Zukünftig: direkt 4 Minuten

Regensdorf - Zoo 50 bis 58 Minuten mit 1 bis 3x Umsteigen - Zukünftig: direkt 10 Minuten